

# Ringweg Groningen in tunnel

■ Aanpak grootste verkeersknelpunt in Noorden kost honderden miljoenen ■ Wethouder: Plan is financieel haalbaar

Door Frits Poelman

**GRONINGEN** ■ Een van de grootste verkeersknooppunten in het Noorden, de zuidelijke ringweg bij Groningen, wordt rigoureus aangepakt.

Dit gedeelte van de druk bereiden weg wordt ondergronds aangelegd. Hierdoor moet verkeer uit de richting Assen en Friesland ongestoord kunnen doorstromen.

Volgens wethouder van verkeer en financiën Karin Dekker (GroenLinks) lijkt de financiering van de tunnel haalbaar. "We denken dat hij te bouwen is voor een bedrag onder het miljard."

Minister Eurlings van verkeer en waterstaat stelde onlangs 624 miljoen euro beschikbaar voor de zuidelijke ringweg en het Julianaplein. Die hebben veel meer capaciteit nodig om te voorkomen dat weggebruikers rond 2020 vanaf De Punt, Leek en Scharmer lange tijd in de file staan.

Volgens Dekker zijn de kosten voor een tunnel voor haar

een verrassing. "We dachten dat we niet over een ondergrondse variant hoefden te beginnen omdat die drie keer zoveel zou kosten als het bedrag dat het rijk beschikbaar stelt. Dat zou niet behapbaar zijn. Maar het bedrag lijkt mee te vallen en Rijkswaterstaat is ook gecharmeerd van het idee. Als je voor de leefbaarheid en het milieu gaat, zou dit fantastisch zijn voor de stad." Hoe Groningen het gat van circa 300-400 miljoen kan dichten, weet Dekker nog niet. "Het duurt nog lang, we kunnen flink sparen."

Rijkswaterstaat sprak over een ongelijkvloerse kruising op het Julianaplein en een verbreding of verdubbeling van de ringweg. Deskundigen geven de voorkeur aan twee ringwegen naast of boven elkaar: een voor doorgaand verkeer en een voor weggebruikers die de stad in gaan.

► **COMMENTAAR PAGINA 2**  
► **ZIE VERDER PAGINA 9**

**Vier varianten voor een tunnel**  
De foto's tonen plekken met uitzicht op de bestaande weg.

## Plannen voor ondergrondse zuidelijke ringweg

