

Ringwegtunnel droomkans voor Stad

Een ringwegtunnel is van grote waarde voor de leefbaarheid van de stad, vindt wethouder Karin Dekker van Verkeer en Vervoer.

Door Frits Poelman



Dekker

GRONINGEN ■ "Denk je eens in", zegt wethouder Karin Dekker enthousiast over het tunnelplan voor de Weg der Verenigde Naties. "Het Sterrebos eindelijk hersteld en De Linie/Europapark één met de Oosterpoort!

Dus geen barrières meer met het centrum."

Dekker (GroenLinks) wil over drie tot vier maanden weten wat de mogelijkheden zijn om de ringweg nieuwe stijl geheel ('het liefst') of gedeeltelijk ('dat kan') als tunnel aan te leggen. Om te voorkomen dat straks twee of meer lagen ringweg boven elkaar in het zicht en Groningen in de weg liggen.

Ze noemt een tunnel van grote waarde voor de leefbaarheid van de stad. Ook het milieu gaat er daarmee flink op vooruit. Dankzij filters komen de uitlaatgassen van auto's een stuk schoner de tunnel uit dan ze in de tunnel zijn. Ook de lawaaioverlast neemt flink af.

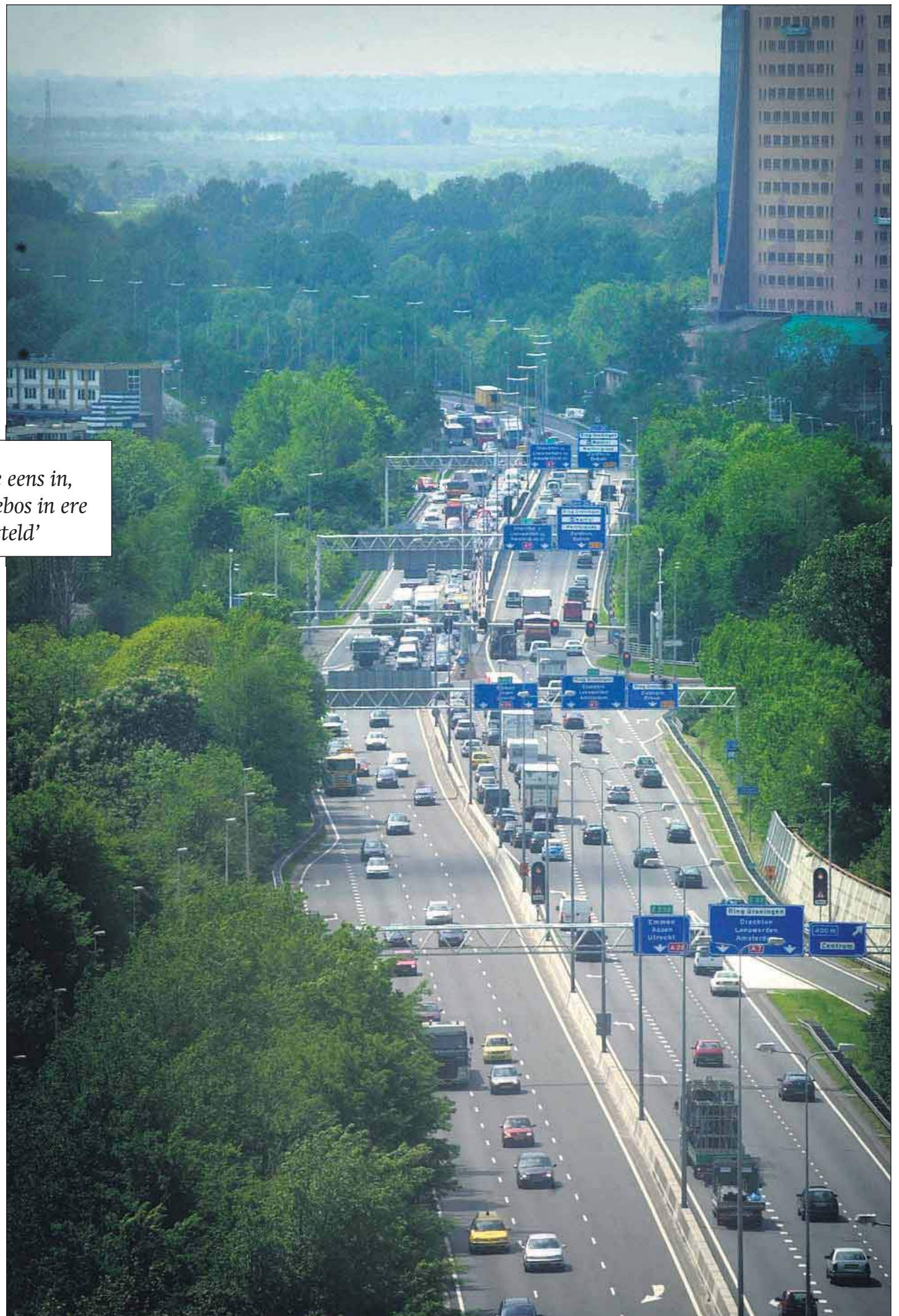
"We willen een gedegen onderzoek naar de mogelijkheden om te voorkomen dat we over dertig jaar roepen dat we het op een andere manier hadden moeten doen", zegt Dekker.

Het onderzoeksbureau dat het tunnelplan onderzoekt, krijgt van de gemeente drie varianten mee. Het verschil: de afstand. In alle plannen ligt een tunnel in het amper 1 kilometer lange traject tussen Europaweg en Hereweg. De maximale variant loopt van het Stadspark tot de Bornholmstraat (3,6 km). Een tunnel tussen Julianaplein en Bornholmstraat (2,3 km) is ook een optie.

Het centrale deel loopt door het Sterrebos langs de Herewegbuurt en de Oosterpoort. In die wijk werd ooit de helft van de Meeuwerderbaan voor de ringweg gesloopt en de H.L. Wichersstraat van wijk en stad gescheiden. Het verdriet van veel Stadjers over de te loorgang van het Sterrebos, dat in 1964 gedeeltelijk werd gekapt, kon de aanleg destijds niet voorkomen.

Met een tunnel kan de oorspronkelijke omvang van het Sterrebos misschien in ere worden hersteld, al zijn er natuurlijk ook hier en daar op- en afritten nodig. Het is nog niet duidelijk waar die precies komen. De gemeente gaat er vooralsnog vanuit dat het doorgaande verkeer sowieso door de tunnel kan. Mogelijk kan de tweede, parallelle ringweg (stadsverkeer) ook onder de grond.

'Denk je eens in, het Sterrebos in ere hersteld'



Het knooppunt Julianaplein.